



MTÜ Muhu Loodus  
loodus@muhusaar.ee

Teie 03.03.2025

Meie 08.05.2025 nr 13-3/855-3

## Vastuskiri

Täname Teid arvamuse esitamise eest Eesti-Läti neljanda elektriühenduse trassialternatiivide kohta.

Vastuseks Teie 02.03.2025 ja 03.03.2025 saadetud kirjadele, selgitame, et hetkel on tegemist Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu koostamise etapiga, mille käigus kaalutakse tulevasele elektriliinile erinevaid võimalikke asukohti. Selleks, et oleks võimalik asukohti omavahel võrrelda ja tagada kõigile huvitatud isikutele ja laiemale avalikkusele tõhusad võimalused kaasa rääkida, on esialgsed alternatiivsed asukohad avalikustatud.

Selgitame, et Muhu saarele ei kavandata õhuliini, vaid plaanis on maakaabel. Merekaabli kasutamise võimalus selgub merepõhjauuringu tulemusel. Samuti kaalutakse olemasolevat liinikoridori täiendava maakaabli alternatiivina sellises mahus, mis on nii looduskeskkondlikult kui ka tehniliselt teostatav.

Kaablid on varjestatud. See tähendab, et kaablite väline metallkest on maandatud kaablite otstest. Juhul, kui kaabli sisemisest rikkest tekib lühis, siis see maandub koheselt kaabli väliskesta varjestusse ning maasse, kuhu kaabel on juba paigaldatud. Väliste vigastuste kaitseks paigaldatakse maakaabel vähemalt 1m sügavusele, ümbritsetakse liivapadja ning märkelindi ning ka märkepostidega.

Tulenevalt planeeringumenetluse vältel täpsustunud asjaoludest ja trassialternatiivide kohta esitatud suurest hulgast ettepanekutest planeerida Saaremaale üks õhuliin esitas Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium Elering ASle ettepaneku kaaluda võimalusi Saaremaale kahe õhuliini asemel ühe rajamiseks.

Elering ASi põhjendatud hinnangust selgub, et arvestades planeeringu eesmärki ja kaaludes võimalikke riske muuhulgas varustuskindluse tagamisega on võimalik planeeringu eesmärke saavutada ka ühe 330-kilovoldise liiniga. See tähendab, et Saaremaale ning ranniku uue alajaama ja Lihula uue alajaama vahele planeeritakse üks 330 kV liinikoridor. Õhuliini trassikoridori laiuseks planeeringus jääb 140 m, maakaabli trassikoridori laiuseks 20 m ja merekaabli trassikoridori laiuseks 432 m. Tegelik ruumivajadus saab olema väiksem, sest planeeringu käigus arvestatakse laiemate koridoridega, et projekteerimisel oleks võimalik asukohta täpsustada.

Juhul, kui kinnistut läbiv trassialternatiiv osutub valituks, siis liinide all olevaid kinnistuid Elering AS ei soeta, vaid lepatakse isikliku kasutusõiguse lepingu sõlmimisel Eleringi ja maaomaniku

vahel kokku, millised tegevused on vajalikud trassikoridori jaoks maa ettevalmistamiseks ja milliste tegevustega on võimalik liinialusel maal jätkata. Maaomanikul on õigus saada ühekordset kompensatsiooni ja lisaks talumistasu. Maaomanikega kokkulepete sõlmimine, toimub pärast planeeringu kehtestamist. Kompensatsiooni ja talumistasu kohta saab täpsemat teavet maaomanikele koostatud juhendist: [juhendmaterjal maaomanikele](#).

Ühtlasi juhime tähelepanu, et hetkel on käimas planeerimisprotsess ning täpsustamisel on visandatud trassikoridoride alternatiivid, mida omavahel võrreldakse ja mille erinevaid mõjusid hinnatakse (sotsiaalsed, majanduslikud, kultuurilised ja keskkonnamõjud). Trassialternatiivide valimisel soovime võimalusel vältida metsamaad ning proovime kasutada võimalikult palju olemasolevaid trasse, et oleks võimalikult väike mõju inimestele ja looduskeskkonnale. Alternatiivide võrdlemisel on sisendiks ka Teie poolt esitatud informatsioon. Uuringute läbiviimise, alternatiivide võrdlemise ja mõjude hindamise tulemusel selgitavad eksperdid välja sobivaima trassikoridori alternatiivi, mis selgub eeldatavasti järgmise aasta alguses. Sobivaima trassikoridori planeeringulahendust tutvustatakse avalikul väljapanekul ja arutelul, mille toimumisest teavitame nii personaalselt kui ka avalike infokanalite kaudu.

Eesti-Läti neljas elektriühendus loob eeldused Eesti taastuvenergia ekspordiks ja sobivas turuolukorras soodsa elektrienergia impordiks ning tugevdab riigi energiajulgeolekut. Lisaks loob see ühendus tugevama seose Saaremaa ning Mandri-Eesti ja Läti võrkude vahel, tagades energiajulgeolekut saarel.

Planeeringuala ja trassialternatiividega saab tutvuda [kaardirakenduses](#), mida jooksvalt täiendatakse.

Lisateave, sh korduma kippuvad küsimused (KKK) ja info selle kohta, kuidas toimitakse erakinnistut läbiva elektriliini valituks osutamise korral, on selgitatud planeeringu kodulehel: [Eesti-Läti neljas elektriühendus | Riigiplaneering](#).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ivari Rannama

juhataja

Maa- ja ruumipoliitika osakond

Monika Korolkov

+372 5884 7055 [monika.korolkov@mkkm.ee](mailto:monika.korolkov@mkkm.ee)